Integrantes:

JOSE CARREÑO CASTILLO

rENATO ESPINOZA CARRANZA

aNDRÉS HUAMAN OLIDEN

VICTOR ROJAS BARBOZA

TB01 Arquitectura de Software

2015

**USER STORY BACKLOG**

* US01: Como Usuario Básico debo poder registrar una cuenta en el sistema para poder acceder a los servicios de la aplicación.
* US02: Como Usuario Básico debo especificar el tipo de cuenta que tendré en el sistema (Natural o empresa) para tener acceso a diferentes funcionalidades.
* US03: Como Usuario Natural o Usuario Empresa debo tener un inicio de sesión único para poder acceder a los servicios brindados por el sistema.
* US04: Como Usuario Natural debo poder inscribirme como un Usuario Propietario para acceder a las funcionalidades del sistema correspondientes al sistema vehicular.
* US05: Como Usuario Natural de poder inscribirme como Usuario Pasajero para acceder a las funcionalidades del sistema que corresponden al servicio de transporte público.
* US06: Como Usuario Propietario debo poder inscribir un vehículo en el sistema para que pueda ser detectado por los Usuarios Pasajeros.
* US07: Como Sistema QWERTY debo poder comparar los datos de una cuenta, al momento de registro, con la base de datos de la SUNARP para confirmar la autenticidad de los mismos.
* US08: Como Usuario propietario de vehículo particular o empresa debo poder registrar uno o más vehículos usando el código del GPS y el número de placa obligatoriamente para que la posición del vehículo pueda ser rastreada.
* US09: Como Usuario propietario de vehículo particular o empresa debo poder especificar el tipo de mis vehículos para verificar qué tipo de funciones puedo desempeñar de acuerdo a este.
* US10: Como Usuario propietario de vehículo particular o empresa debo poder pagar impuestos para simplificar el proceso de recaudación.
* US11: Como usuario pasajero debo poder consultar la ubicación de la unidad de transporte requerida, así como también su capacidad disponible para poder llegar pronto a mi centro de labores.
* US12: Como usuario conductor de empresa debo poder actualizar la información de la capacidad disponible de mi vehículo en cada paradero.
* US13: Como usuario sistema QWERTY debo poder obtener la información de la localización de cada vehículo cada 5 segundos a través del sistema GPS.
* US14: Como usuario conductor de empresa debo poder reportar la cantidad de pasajeros, el punto de origen y el punto de destino de un viaje cada vez que realice algún tipo de servicio.
* US15: Como usuario empresa debo poder recibir el pago por el servicio realizado para realizar un balance de los ingresos.
* US16: Como usuario pasajero debo poder realizar un pago a la empresa a través de tarjetas de crédito o móvil para poder hacer uso del servicio.
* US17: Como sistema QWERTY debo poder recopilar información de tráfico de usuarios Waze para gestionar el tráfico vehicular.
* US18: Como usuario pasajero debo poder calificar el servicio brindado por transporte público y reportar infracciones a la conducción y estacionamiento mediante fotos o videos para que sean aplicadas las multas respectivas a los infractores.
* US19: Como usuario propietario de vehículo y conductor empresa debo poder reportar abusos por parte del personal PNP, SAT y SUNAT para agilizar el proceso de denuncia.
* US20: Como usuario pasajero, propietario de vehículo y conductor de empresa debo poder definir un contacto de emergencia para que éste pueda hacer seguimiento en línea de la ruta seguida.
* US21: Como usuario consultor debo poder realizar búsquedas de información en el sistema para efectos de marketing.

**REQUERIMIENTOS FUNCIONALES**

* RF01: El sistema debe permitir al usuario registrar una cuenta en el sistema para acceder a la aplicación.
* RF02: El sistema debe permitir al usuario definir el tipo de cuenta que usará en la aplicación al momento del registro (Persona natural o empresa)
* RF03: El sistema debe permitir al usuario acceder a todos los servicios brindados por la aplicación con un solo inicio de sesión.
* RF04: El sistema debe permitir al usuario empresa o propietario registrar uno o más vehículos en su cuenta.
* RF05: El sistema debe comparar los datos ingresados al momento de registro con la base de datos de la SUNARP para confirmar la autenticidad de los mismos.
* RF06: Al momento de registro el sistema debe permitir al usuario propietario registrar un vehículo bajo los siguientes criterios:
  + Código GPS.
  + Número de placa.
* RF07: El sistema debe permitir al usuario propietario especificar el tipo de vehículo registrado.
* RF08: El sistema debe permitir al usuario propietario pagar impuestos.
* RF09: El sistema debe permitir al usuario pasajero consultar la ubicación de una unidad de transporte mediante GPS, así como también su capacidad disponible en ese momento.
* RF10: El sistema debe permitir al usuario conductor de empresa actualizar la capacidad disponible de su vehículo en cada paradero.
* RF11: El sistema debe obtener información de la localización de cada vehículo cada 5 segundos mediante el sistema GPS.
* RF12: El sistema debe permitir al usuario conductor de empresa reportar la cantidad de pasajeros, el punto de origen y el punto de destino de cada viaje.
* RF13: El sistema debe permitir al usuario empresa recibir un pago por cada servicio realizado.
* RF14: El sistema debe permitir al usuario pasajero realizar un pago por un servicio a través de tarjeta de crédito o móvil.
* RF15: El sistema debe permitir a los usuarios consultar reportes de tráfico de usuarios de la aplicación Waze.
* RF16: El sistema debe permitir al usuario pasajero calificar al encargado de un servicio brindado.
* RF17: El sistema debe permitir al usuario pasajero reportar infracciones a la conducción mediante fotos o videos.
* RF17: El sistema debe permitir al usuario conductor de empresa reportar un abuso por parte del personal PNP, SAT y SUNAT.
* RF18: El sistema debe permitir al usuario pasajero definir un contacto de emergencia.
* RF19: El sistema debe permitir al Contacto de Emergencia hacer seguimiento de la ruta seguida por el usuario mediante el sistema GPS.
* RF20: El sistema debe permitir al usuario empresa realizar búsquedas de información en el sistema para efectos de marketing.
* RF21: El sistema debe permitir al usuario editar la información de su cuenta.

**DEFINICIÓN DE TECNOLOGIAS**

* **Lenguaje de programación:**

**Java**: Java es un lenguaje de programación de alto nivel desarrollado por Sun MicroSystem. Fue diseñado inicialmente para operar dispositivos de comunicaciones. Java es un lenguaje orientado a objetos que corrigió los errores comunes de los primeros lenguajes orientado a objetos como el C++. Java, al ser un lenguaje de propósito general, puede ser empleado en el desarrollo de aplicaciones web. Si bien java no es tan popular como ruby o phyton en el desarrollo de aplicaciones web, con el desarrollo de Spring y Play framework ha adquirido popularidad debido a que los programadores de Java ya no tenían que aprender un nuevo lenguaje para crear sus aplicaciones web. Y ahora con el uso de Play Framework le ha dado un nuevo impulso a Java en el desarrollo de aplicaciones web ya que tiene muchas de las ventajas de los lenguajes orientados netamente al desarrollo web.

* **Servidor de aplicaciones:**

**Weblogic:** Es un servidor de aplicaciones Java EE y también un servidor web HTTP, este servidor puede ejecutarse en diferentes plataformas como Unix, Linux, Microsoft Windows y otras plataformas. Este servidor de aplicaciones puede soportar gestores de base de datos como Oracle, SQL server, DB2, entre otros. Es compatible con los estándares de Java Enterprise Edition. Además, Weblogic permite la interoperabilidad con frameworks como .Net. Permite la integración con tecnologías de mensajería y conectividad: JMS, COBRA, IBM WebSphere MQ.

* **Framework de Backend:**

**SPRING-DATA-PROJECT:** Provee un sofisticado soporte para las tecnologías de acceso de datos tradicionales. Simplifica significativamente la implementación al acceso a la capa de datos. Así mismo, permite independizarse de los frameworks de persistencia como JDBC, Hibernate, Mybatis, etc. Este framework ha madurado con el pasar de los años por ello las últimas versiones son robustas. El proyecto Spring Data ha desarrollado módulos para el soporte de manejo de datos NoSQL.

* **Servicios Web:**

**REST:** Es una técnica de arquitectura de Software para sistemas que explora de una forma básica la tecnología existente y los protocolos de la Web, incluyendo XML y HTTP. A su vez, es utilizar REST es más sencillo, por lo que se pueden desarrollar API’s, crear clientes y la documentación de manera más fácil. Además, permite numerosos formatos de datos así como Json y XML.

**SOAP:** Es un protocolo estándar que define cómo dos objetos pueden comunicarse por medio de intercambio de datos XML. Este protocolo proporciona una implementación estándar de integridad de y privacidad de datos. Además, proporciona fiabilidad en un sistema de integración de mensajería instantánea.

* **Base de Datos:**

**Oracle:** Es un sistema de gestión de base de datos objeto-relacional. Este sistema se destaca por el soporte de transacciones, estabilidad, escalabilidad y soporte multiplataforma. Ha sido diseñada para que las organizaciones puedan controlar y gestionar grandes volúmenes de contenidos no estructurados en un único repositorio con el objetivo de reducir los costes y los riesgos asociados a la pérdida de información.

**ANALISIS DE COSTO Y BENEFICIO**

Con el objetivo de analizar los costos y beneficios de todos los componentes que se deberán evaluar en el desarrollo del proyecto, primero debemos tomar conciencia del alcance real del mismo, para esto, detallaremos diferentes datos estadísticos acerca de todos los involucrados dentro del proyecto.

En primer lugar, Lima cuenta con una población aproximadamente 9 millones de habitantes. Además cuenta con 30 mil taxis que circulan diariamente en toda la ciudad.

En segundo lugar, en los últimos 8 años, el número de autos que circular por Lima se han duplicado alcanzando 1 millón 200 mil vehículos en toda la ciudad y de 2 millones 200 mil vehículos en todo el país.

En tercer lugar, según la encuesta ONG Lima Cómo Vamos, se señaló que 8 de cada 10 limeños usan el transporte público y que solo un 7.6% de los habitantes emplea auto propio.

Esto quiere decir que debemos contar con un sistema que cuente con las tecnologías adecuadas y que pueda darse abasto para procesar toda la información necesaria para poder cumplir con todas las necesidades de manera eficiente.

**Análisis de costo y beneficio: Oracle vs SqlServer**

Tomando en cuenta que el sistema debe manejar grandes cantidades de datos se ha optado por un sistema robusto que fue desarrollado para el sector empresarial en el cual la confiabilidad es un factor importante a tener en cuenta. Oracle ha sido diseñado para ser un gestor de base de datos amigable para el DBA. A continuación presentamos una comparación de costos entre los motores de base de datos SqlServer y Oracle. Si bien las ventajas que posee Oracle superan 10 veces a otros motores de base de datos en cuanto a características y funcionalidades para resolver problemas complejos del manejo de datos, también ofrece ventajas en cuanto a la relación costo-beneficio. Es así que con un costo superior en 3 veces que SQL server podemos tener un gestor de base de datos superior a muchos otros.



**Análisis de costo y beneficio weblogic vs Jboss**

Si bien inicialmente Weblogic server es más costoso que Jboss debido a su costo de licencia, luego, al hacer un comparativo de costo de cinco años, podemos concluir que:

Jboss es 35% más costo que Weblogic a pesar de su bajo costo de licencia.

Después de los dos años de adquisición se hace menos costoso el uso de Weblogic, lo cual es una ventaja que continua con el paso de los años. Otros aspectos como el rendimiento, valor en el tiempo y configuración de la infraestructura, puede tener un impacto significativo en el rendimiento de la inversión global del negocio en cuanto a la implementación del servidor de aplicaciones.

**Análisis de costo y beneficio Spring data**

Spring data ofrece menor costo de implementación a diferencia de Hibernate pues simplifica en gran medida la construcción de la capa de acceso a datos. Esto se debe a que SpringData JPA es una especificación mientras que Hibernate es una implementación particular de esa implementación. SpringData proporciona soporte para JDBC, JPA, JDO, Mybatis y el mismo Hibernate, unificando la configuración y creando una jerarquía de excepciones común para todos ellos.